### Tisková zpráva

**Bednění z OSTROJe urychluje výstavbu metra D v Praze**

Opava, 17. června 2025 – **Společnost OSTROJ dodala kompletní systém mobilního bednění, včetně zařízení pro pokládku hydroizolace a armování, na stavbu nového úseku pražského metra D. První zkušenosti ze stanic Pankrác a Olbrachtova potvrzují, že bednění z Opavy přináší výrazné zefektivnění prací a zvyšuje bezpečnost přímo v tunelu. Stavební firmy oceňují především technické parametry, variabilitu konstrukce a jednoduché přestavby pro různé profily tunelů.**

Na tomto klíčovém infrastrukturním projektu využívají zařízení z OSTROJe všechny zapojené stavební firmy – HOCHTIEF CZ, Strabag i Subterra. Nasazení mobilních zařízení proběhlo dokonce o dva měsíce dříve, než bylo původně plánováno. OSTROJ dodal také plošiny pro ražbu eskalátorových tunelů.

*„Zařízení jsme dodali nejen pro betonování sekundárního ostění, ale i pro pokládku hydroizolací a armování. Všechny stavební firmy ocenily technické a provozní parametry našich zařízení i vysokou úroveň bezpečnosti. Úspěšně jsme zvládli i složité přestavby pro dvoukolejné tunely, které jsme dokázali realizovat přímo v podzemí,“* uvedl **Martin Čmiel, ředitel divize Důlní a průmyslové technologie společnosti OSTROJ.**

Nasazená zařízení již v tunelech zabetonovala několik stovek metrů. Jejich modulární konstrukce umožňuje snadné přizpůsobení různým geometriím tunelů. Přesuny zařízení mezi jednotlivými stavebními objekty probíhají v rámci podzemních prostor, výjimečně bylo nutné zařízení rozebrat a přesunout mezi staveništi. I tento logisticky náročný úkol, v průběhu kterého OSTROJ po celou dobu zajišťoval také svou montážní skupinu a supervizora, proběhl hladce a bez komplikací. Právě to si chválí i **David Chyba, stavbyvedoucí ze společnosti HOCHTIEF CZ**: *„Naše zkušenost s opavským systémem posuvného bednění je velmi dobrá. Jde o propracovanou koncepci vyhovující našim potřebám v tunelářském stavitelství. Jako velké plus vidím také dodržování dohodnutých lhůt při přestavbách na jiné profily.“*

*„V současnosti jsme ve fázi maximálního nasazení našich strojů. Plánujeme, že práce budou probíhat až do konce roku 2026. Zkušenosti ze stavby metra D využijeme pro vývoj nových generací zařízení určených pro stavbu jak tunelů metra, tak silničních a železničních tunelů, jejichž hlavním cílem bude další zvýšení efektivity i bezpečnosti,“* doplnil **Martin** **Čmiel**.

**O společnosti OSTROJ:**

OSTROJ a.s. patří k významným strojírenským firmám v České republice. Na trhu působí od roku 1948, ale její historie sahá až do druhé poloviny 19. století. Je ryze českou akciovou společností, její sídlo a výrobní závod se nachází v Opavě. Společnost zaměstnává téměř 800 pracovníků a dosahuje tržeb na úrovni 1,25 miliardy Kč (rok 2023). Do výrobkového portfolia pěti divizí patří široká škála služeb a zařízení, od opracovaných lakovaných svařenců, přes hydraulické válce, hřídele, tiskařské válce, přesné obráběné dílce až po ocelové zápustkové výkovky, galvanické zinkování, dopravníkové systémy i stroje pro podzemní stavitelství a hlubinnou těžbu uhlí.

#### Příloha: Bednění z OSTROJe při betonáži nové linky pražského metra

#### Kontakt pro média:

Mgr. Petr Fojtík  
marketingový specialista OSTROJ a.s.

[petr.fojtik@ostroj.cz](mailto:petr.fojtik@ostroj.cz)

+420 735 129 288